

SCEAUX DE SANCTION 2021 - Critères d'engagement

| BR | AR | OR |
|----|----|----|
|----|----|----|

| 1. Site web de l'événement | | | |
|---|---|---|---|
| A. Sceaux de sanction visibles dans la page d'accueil. | ✓ | ✓ | ✓ |
| B. Carte(s) détaillée(s) des parcours disponible(s) en ligne. | ✓ | ✓ | ✓ |
| C. Informations complètes sur le déroulement de l'événement. | ✓ | ✓ | ✓ |
| D. Utilisation d'un système de chronométrage électronique. | | ✓ | ✓ |
| E. Parcours certifiés pour toutes les distances de 5 km et plus. | | | ✓ |
| 2. Accueil sur le site | | | |
| A. Signalisation appropriée et en quantité suffisante. | ✓ | ✓ | ✓ |
| B. Obtention de renseignements rapide et efficace via l'identification de bénévoles. | ✓ | ✓ | ✓ |
| C. Toilettes en nombre suffisant. | ✓ | ✓ | ✓ |
| C. Accès à un lieu abrité en cas d'intempéries. | | ✓ | ✓ |
| D. Service de navettes et de vestiaire efficace, le cas échéant. | | ✓ | ✓ |
| 3. Services médicaux | | | |
| A. Arrivée sur les lieux au moins 60 minutes à l'avance. | ✓ | ✓ | ✓ |
| B. Présence d'intervenants médicaux désignés et clairement identifiés. | ✓ | ✓ | ✓ |
| C. Accès à un défibrillateur (DEA) à proximité de la ligne d'arrivée. | ✓ | ✓ | ✓ |
| D. Présence d'au moins un moyen de communication fonctionnel pour rejoindre les services d'urgence. | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4. Zone de départ | | | |
| A. Identification précise de la zone de départ et de la ligne de départ. | ✓ | ✓ | ✓ |
| B. Signaux d'avertissements donnés à moins de 5, 3 et 1 minute du départ. | ✓ | ✓ | ✓ |
| C. Méthode utilisée pour le coup de départ appropriée. | ✓ | ✓ | ✓ |
| D. Accès à la zone de départ réservé aux participants. | ✓ | ✓ | ✓ |
| E. Longueur de l'artère avant le premier virage adéquate. | ✓ | ✓ | ✓ |
| F. Horaire de départs respecté à la lettre. | | ✓ | ✓ |
| 5. Parcours | | | |
| A. Parcours conforme(s) à ce qui était prévu. | ✓ | ✓ | ✓ |
| B. Présence d'un ouvreur de parcours à vélo ou en véhicule motorisé. | ✓ | ✓ | ✓ |
| C. Présence d'un fumeur de parcours à vélo ou en véhicule motorisé. | ✓ | ✓ | ✓ |
| D. Présence d'un bénévole clairement identifié à chacune des intersections routières. | ✓ | ✓ | ✓ |
| E. Présence d'un policier ou bénévole d'âge majeur aux feux de circulation. | ✓ | ✓ | ✓ |
| F. Port des écouteurs non recommandé sur le parcours. | ✓ | ✓ | ✓ |
| G. Balisage approprié et en quantité suffisante tout au long du parcours. | ✓ | ✓ | ✓ |
| H. Postes de ravitaillement installés à tous les 5 km et gérés efficacement. | ✓ | ✓ | ✓ |
| I. Coureurs sans dossards non autorisés sur le parcours. | ✓ | ✓ | ✓ |
| J. Identification de tous les kilomètres à l'aide de bornes kilométriques. | ✓ | ✓ | ✓ |
| K. Accès à des toilettes le long du parcours pour les épreuves de 15 km ou plus. | | | ✓ |
| 6. Zone d'arrivée | | | |
| A. Identification précise de zone d'arrivée et de la ligne d'arrivée. | ✓ | ✓ | ✓ |
| B. Balisage approprié et en quantité suffisante. | ✓ | ✓ | ✓ |
| C. Accès à de l'eau à moins de 200m de la ligne d'arrivée. | ✓ | ✓ | ✓ |
| D. Circulation fluide des participants dans le corridor de sortie. | ✓ | ✓ | ✓ |
| E. Signalisation appropriée et en quantité suffisante. | ✓ | ✓ | ✓ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| F. Choix de collations d'après-course appropriés. | | ✓ | ✓ |
| G. Arrivées distinctes ou couleurs de dossards différentes selon l'épreuve courue. | | ✓ | ✓ |
| H. Temps des coureurs affichés via une horloge chronomètre au fil d'arrivée. | | ✓ | ✓ |
| 7. Résultats | | | |
| A. Classement général basé sur le « gun time » (temps officiel). | ✓ | ✓ | ✓ |
| B. Classement des résultats par sexe. | ✓ | ✓ | ✓ |
| C. Récompenses offertes aux trois premières positions de chaque épreuve. | | ✓ | ✓ |
| D. Récompenses offertes aux trois premières positions de chaque catégorie d'âge. | | ✓ | ✓ |
| E. Résultats disponibles en ligne, la journée même, via le site web de l'événement. | | ✓ | ✓ |
| F. Résultats disponibles en direct sur le site de la compagnie de chronométrage. | | | ✓ |
| G. Service de chronométrage offrant à la fois le « gun time » et le « chip time ». | | | ✓ |